

MAXENCE BENECH  
PILOTE FORMULE RENAULT 2.0



DOSSIER SPONSORING

PROGRAMME PARTENARIAT SPORTIF 2023

*Rejoignez l'aventure !*



FORMULE  
RENAULT **2.0**

# PRESENTATION PILOTE : MAXENCE BENECH



Né le 19 Janvier 1996 (27 ans) à Toulon, 83 VAR.

## Activité professionnelle :

- Pilote et instructeur de pilotage sport automobile (Constructeurs, coaching GT, stage de perfectionnement F4, F3 et Formule 1, Formule Renault 2.0, proto & LMP stage tous niveaux, baptême de piste).

**Principales Qualités :** Déterminé, réfléchi, persévérant, travailleur.

**Début en sport automobile :** 2006 Karting (Age 10 ans)

## Reseaux Sociaux:

- **Facebook :** Maxence BENECH
- **Instagram :** Maxence /// BENECH
- **YouTube :** Maxence /// BENECH

## Objectif :

*Parcourir la saison en championnat Formule Renault CUP*

Maxence découvre le sport automobile très jeune au travers des championnats télévisés de Formule 1 en 2000. Très vite il découvre l'EFK (Ecole Française de Karting) où il est alors entouré par une équipe de professionnels, avec l'âge il se lance dans plusieurs courses et remporte plusieurs victoires et podiums.

Maxence fait sa première course en catégorie Rotax Max, il finit 4<sup>ème</sup> sur 22, puis par la suite plusieurs podiums et top 5 sur plusieurs tracés de France.

En 2014 Maxence participe aux 24 Heures du Mans Karting où il finit premier avec son équipe, puis en 2015 <sup>gème générale</sup> et 4<sup>ème</sup> du classement comptant 40 équipages de 8 pilotes.

Dès l'année 2016 Maxence s'entraîne 5 jours sur 7 sur simulateurs au volant d'une formule Renault 2.0 dans l'optique de passer le volant EUROFORMULA.

En grandissant Maxence a dû se consacrer fortement à ses études en sport auto, Diplômé Technicien Supérieur en Mécanique Sportive spécialisé sur la formule Renault 2.0 au sein du team Lamo Racing Car.  
Diplôme de Niveau III.

En 2016, il réussit du premier coup son monitorat en sport auto pour transmettre sa passion, essentiellement basée autour de la monoplace mais également sur GT et travail pour les constructeurs.

En 2021, sur sa Formule Renault 2.0, Il signe une 3<sup>ème</sup> place en qualification, 4<sup>ème</sup> place course 1 et une 3<sup>ème</sup> place pour la course 2 sur le Circuit Paul Ricard tracé F1 (5.8km).

Pour Maxence, aujourd'hui, la Formule Renault 2.0 et la monoplace en générale sont désormais un terrain très familier de par ses connaissances sur la conception, mais surtout de la technique en pilotage.



# PALMARES :

**2006-2008 : Karting :**  
4 Temps loisirs

**2009 - 2010 : Karting :**  
4 Temps compétition (Courses Sprint et endurance)

**2010 : EFK (Ecole Française de Karting) :**  
Circuit Paul Ricard, premier diplômé des  
Volants de bronze, d'Argent, et d'Or du Circuit Paul Ricard.

**2011 - 2012 : Karting :**  
Catégorie Rotax Max

**2013 : Karting :**  
Catégorie Rotax Max, Vainqueur + différents podiums sur courses Sprint.

**2013 : Karting 24H Le Mans :**  
Vainqueur Classement générale

**2014 : Karting, 24H Le Mans :**  
8<sup>ème</sup> générale 4<sup>ème</sup> classement.

**2014 : Volant Euroformula:**  
Première expérience volant Formula Renault 2.0

**2014 : Mécanicien BMW:**  
Allemagne Dingolfing

**2015 : Technicien Supérieur en mécanique Sportive :**  
Team Lamo Racing Car Formule Renault 2.0, championnat V de V et coupe de France des  
Circuits. Fonction : Chef de voiture.

**2016 à aujourd'hui :**  
Pilote Instructeur, Coaching sur GT, Formule Renault 2.0, Formule 3 Formule 4, Formule 1 2010  
Proto Oreca FLM09/LM3, et baptêmes de piste. Metteur au point. Instructeur pour les constructeurs

**2017 : Volant GT DRIVE (Course Mit-jet 2L) :**  
Dacia Logan J-CUP (Circuit Paul Ricard) Demi-Finaliste.

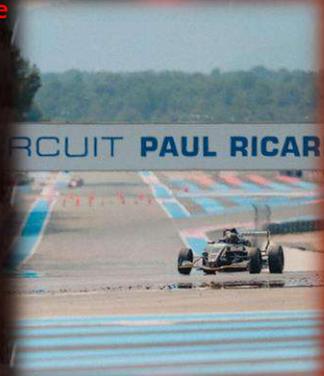
**2018 - 2019 : Test officiel G1 Series Italie :**  
Journée test day. Entraînement Karting KZ-125 / Sim racing Iracing Sprint-1h00-6h00

**2020 : Recherche Sponsors :**  
Acquisition d'un Formule Renault 2.0/Recherche sponsors/Entraînement/Préparation Saison TTE

**2021 : Participation Manche du circuit Paul Ricard Trophée Tourisme Endurance  
Formule Renault CUP, 18 participants :**  
Qualification : P3 - Course 1 : P4 - Course 2 : P3 Podium !

**2022 : Participation Manche du circuit Paul Ricard Trophée Tourisme Endurance  
Formule Renault CUP :**  
Qualification 1 : P5 / Course 1 : Abandon (Problème technique)  
Qualification 2 : P14 / Course 2 : P10 (Problème technique)

**2023 : Participation Manche du circuit Paul Ricard Trophée Tourisme Endurance  
Formule Renault CUP :**  
Qualification 1 : P7 / Course 1 : P5      Qualification 2 : P5 / Course 2 : P5



# FORMULE RENAULT 2.0



Model de Formule Renault 2.0 :

- Année : 2013-19
- Châssis : Tatuus
- Coque en fibre de carbone
- Puissance : 210 ch Atmosphérique
- Poids : 505 Kg
- Boite de vitesse 7 Rapports
- Vmax : 250 km/h
- Pneumatique : Michelin 20-54 x 13 (avant) et 24-57 x 13 (arrière)
- Régime maxi 7500 tr/min

## Un peu d'histoire :

Antichambre de la catégorie reine qu'est la Formule 1, la Formule Renault 2.0 (2 litres, abrégé en FR2.0) est une catégorie de voitures de compétition de type monoplace.

La Formule Renault remplace la Formule France en 1972, le service Promotion Sportive Renault est créé sous la houlette de Jacques Feret. Les Formules Renault sont des monoplaces possédants un châssis Tatuus (constructeur italien de voitures de course en collaboration avec Renault Sport) couplé à des moteurs « 2 litres » issus des Renault Clio 2 RS avec une boîte de vitesses « SADEV » et une étude en soufflerie, afin de proposer une monoplace moderne et attractive.

Dans un souci permanent de maîtrise des coûts, les ailes avant et arrière ont été conservées. En revanche, tous les autres éléments en carbone évoluent. Nez, pontons, capot moteur et diffuseur sont nouveaux et permettent à Formula Renault 2.0 de gagner en efficacité tout en affichant un poids inférieur de 20 kilos à la version précédente.

La Formula Renault 2.0 bénéficie des dernières avancées technologiques pour obtenir une efficacité aérodynamique maximale, l'appui est généré par les ailerons ajustables et par l'ensemble fond plat/diffuseur qui permet ainsi plus de charge aérodynamique pour une meilleure efficacité en courbe.

Ces éléments collent la voiture à la piste en accélérant le flux d'air passant sous le plancher. Elles peuvent accélérer de 0 à 100 km/h en 4,85 secondes et freiner de 200 km/h pour s'arrêter en 4,60 secondes. Les performances sont supérieures à la FR2.0 précédente (2004/06/10 Caparo), cinq secondes au tour à Nogaro par exemple.

C'est une vraie voiture de course comme tout enfant a rêvé de conduire un jour, dépourvus de toutes assistances électroniques, elle ne bénéficie donc pas d'ABS, ESP, d'Antipatinage des roues, ni même d'assistance de freinage et pas de direction assistée.

A seulement 24mm du sol et un appuis aérodynamique travaillé, une technologie embarquée moderne, la boîte de vitesse Sadev permet un changement de rapport de l'ordre de quelques millisecondes.

Les vitesses de passage en courbe avoisinent les 200 km/h !

Ce qui demande au pilote un entraînement physique continu et important pour travailler les cervicales soumises à rude épreuve ainsi que les autres membres et le principal élément, le cerveaux, capable de rester concentrer pendant 3x30 min



# FAITE VOYAGER VOTRE ENTREPRISE SUR LES CIRCUITS LES PLUS BEAUX D'ITALIE :



Pour exemple, voici les circuits qui se dérouleront en 2025 :

## CIRCUIT DE MONZA ITALIE

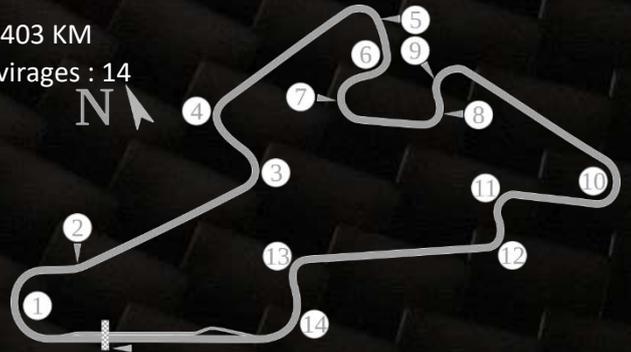
Lieu : MONZA  
Distance : 5,793 KM  
Nombre de virages : 11

Circuit de Formule 1



## CIRCUIT BRNO CZECH

Lieu : BRNO  
Distance : 5,403 KM  
Nombre de virages : 14



## CIRCUIT AUTODROMO ENZO E DINO FERRARI (IMOLA) ITALIE

Lieu : IMOLA  
Distance : 4,909 KM  
Nombre de virages : 19

Circuit de Formule 1



## CIRCUIT DU MUGELLO ITALIE

Lieu : MUGELLO  
Distance : 5,245 KM  
Nombre de virages : 15

Circuit de Formule 1



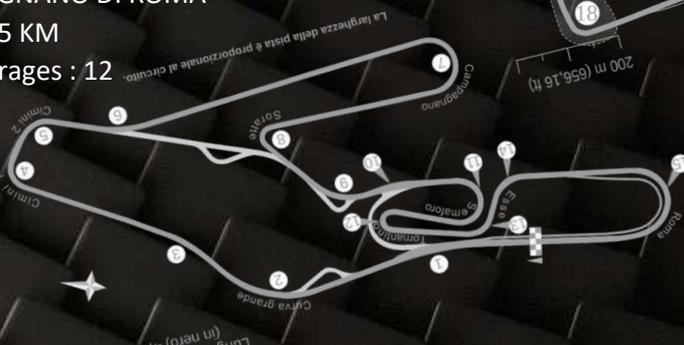
## CIRCUIT DE MISANO ITALIE

Lieu : MISANO ADRIATICO  
Distance : 4,226 KM  
Nombre de virages : 16



## CIRCUIT DE VALLELUNGA ITALIE

Lieu : CAMPAGNANO DI ROMA  
Distance 4,085 KM  
Nombre de virages : 12



# MANCHE D'IMOLA (ITALIE)



## LE TROPHÉE DE FORMULE ZINOX F2000 EST LA SÉRIE TRICOLORE

Après avoir participer aux manches du championnat TTE, je compte aujourd'hui évoluer dans un tout autres championnat plus attractif, et d'une plus grande notoriété et encore plus déjanté !

Depuis 2016, le championnat est reconnu par ACI Sport comme série nationale en Italie, un succès qui ne cesse de croître.

**TV en direct**, de nombreux événements à l'étranger, les circuits les plus prestigieux accueillent toutes les monoplaces à savoir la Formule 3, la F4 Tatuus T014 et celles déjà protagonistes des voitures monomarkes européennes les plus célèbres comme la **Formule Renault 2.0**.

Le **ZINOX F2000 Formula Trophy s'enrichit du ZINOX, FORMULE RENAULT 2.0 Cup Trophy**, une série réservée aux monoplaces issues de la Formule Renault, **deux championnats parallèles sur la même grille de départ**, avec classements, scores et **dotations séparés**.

Les défis deviennent de plus en plus passionnants grâce à des voitures aux performances de haut niveau et à **des voitures** qui ont servi de terrain d'entraînement aux meilleurs pilotes de la scène mondiale.

*Dans ZINOX F2000 Formula Trophy, vous courez et cela se voit, vous venez en tant que passionné et si vous le souhaitez, vous devenez professionnel.*

### **Nous capitalisons sur votre plaisir**

Le **ZINOX F2000 Formula Trophy** nécessite des investissements très faibles, vous emmène sur les circuits les plus mythiques et **ses défis ont une visibilité sans précédent**. **Live Streaming et Live TV**, des **insights** et des **interviews sur les réseaux sociaux et sur le web**, qui rehaussent l'atmosphère unique et exclusive vécue sur la piste et plongent ceux qui suivent à travers les écrans.

**Exemple : Le budget** pour participer à l'épreuve du circuit d'Imola en Italie est de **7 300 €**.



CIRCUIT PAUL RICARD



*« J'ai le team, la voiture, il ne manque plus que vous ! »  
Associez votre image à l'adrénaline et à l'excellence sportive !*



# VOTRE ENTREPRISES ET VOTRE LOGO PRESENT SUR LA FORMULE RENAULT 2.0

## COMMENT VOUS MONTRER ?

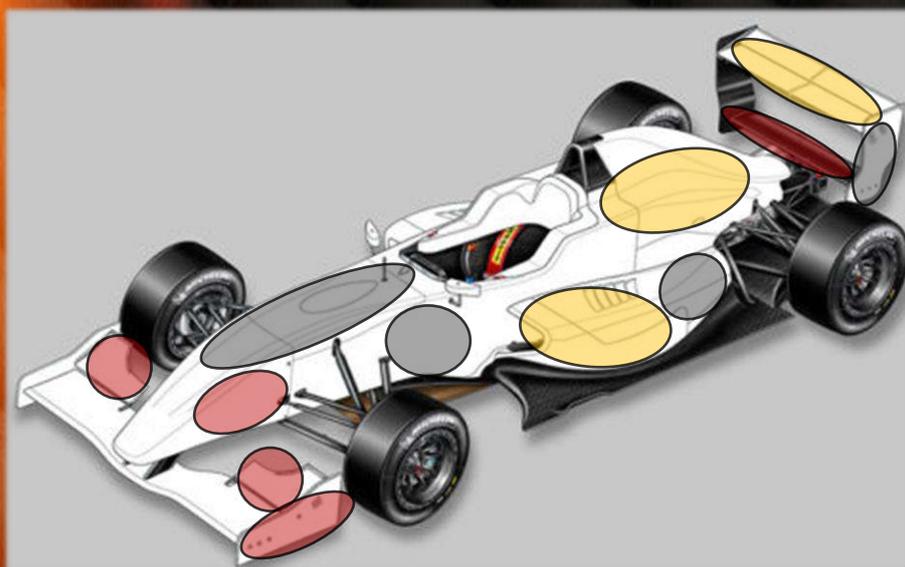
Le pilote ainsi que la voiture sont vos supports de communication, vous disposerez dès lors, d'une multitude de possibilités, montrer vos couleurs et vos valeurs auprès du public, des investisseurs, et des concurrents qui suivent la course directement ou indirectement :

Textiles, équipements pilote, voiture, affichage, banderole, autocollants... Tout est possible !

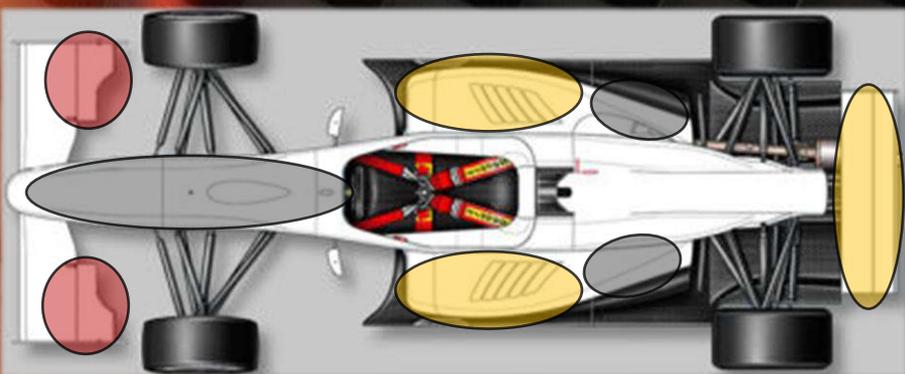
Les photos et les vidéos prises durant les weekends de course, d'entraînements et d'interview, le tout partagé sur tous les réseaux sociaux, votre logo sera assurément vu aux yeux du public.



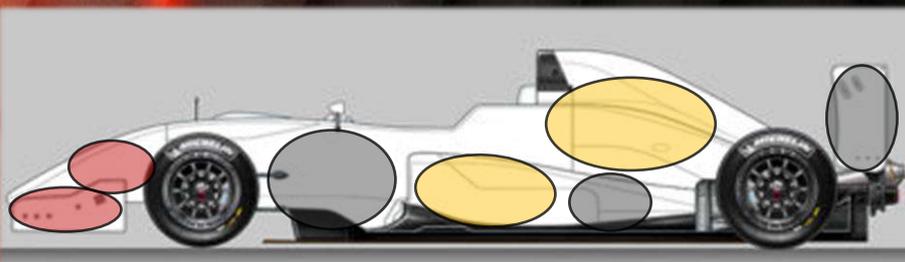
Vos emplacements possibles sur la monoplace :



Vue d'angle



Vue de dessus



Vue de coté

**3 Forfaits** vous sont proposés pour l'habillage de la voiture avec votre entreprise :



Le Forfait « Bronze »

Vous bénéficierez d'emplacements sur les principaux appendices aérodynamiques réglables, appelés « Flap » sur l'avant de la voiture, ainsi que l'aileron arrière de la voiture.



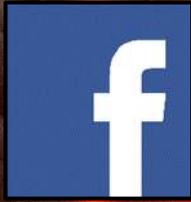
Le forfait « Argent »

Vous offre une possibilité plus étendue sur le capot avant de la voiture plus visible avec plus d'espace, un emplacement entre la roue avant et une partie des pontons, ou bien sur les dérives arrière de la voiture.



Le Forfait « OR »

Vous ouvre une visibilité beaucoup plus étendue sur les éléments principaux de la voiture, en commençant avec les pontons partagés avec le forfait « Argent », vous avez cependant une place sur le capot moteur, élément de la voiture le plus grand, et pour finir un emplacement sur la face avant de l'aileron arrière réglable pour l'aérodynamique, qui lui, est l'élément le plus haut et donc le plus vu sous tous ses angles.



**CALENDARIO 2024**

VALLELLUNGA RED BULL RING IMOLA MUGELLO MONZA MISANO

**ZINOX F2000 TV F2 CUP**

**Zinox Formula 2.0 Cup**

771 J'aime • 870 followers

Serie dedicata alle Formula Renault

Petit retour en vidéo sur la grille du Circuit Paul Ricard avec la Course 1 des Formule Renault

42 18 commentaires • 2 partages • 1 195 vues

J'aime Commenter Partager

**Maxence Benech**

7 août

Quand tu te fais interviewer pour la première fois en Formule Renault Cup ! Course 1 🤔🤔🤔🤔🤔

**Trophee Tourisme Endurance** était en direct.

7 août

On se retrouve en grille avec les concurrents de la Formule Renault Cup avec Gérard Jolivet 🤔

42 18 commentaires • 2 partages • 1 195 vues

J'aime Commenter Partager

ZINOX F2000 TV F2 CUP

ACCUEIL • LE CAMPIONATO GARA/RESULTS • PILOT TEAMS GALLERY • NEWS

NORZA 13:05 MUGELLO 23:05 VALLELLUNGA 06:05 MUGELLO 11:25 ERNO 07:05 IMOLA 21:05 MISANO 04:15

YouTube

**Maxence /// BENECH**

@maxencebenech

355 abonnés • 47 vidéos

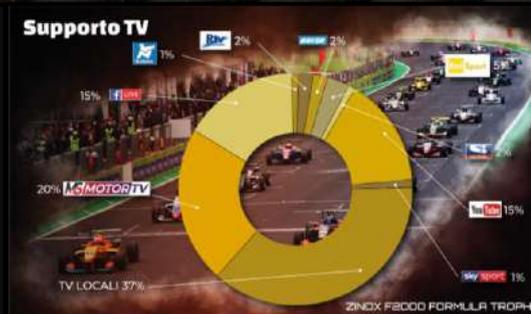
En savoir plus sur cette chaîne ...plus

Gérer les vidéos

Accueil Vidéos Shorts Communauté

Pour vous

3RD PLACE ROAD AMERICA 28:53



**ZINOX F2000 & F2 Cup - Italian Trophy**

@ZINOXFFCup-ItalianTrophy

248 abonnés • 629 vidéos

ZINOX F2000 & F2.0 CUP - ITALIAN TROPHY è un Campionato aperto alle monoposto di Formula 3, Reg...

f2trophy.it et 1 autre lien

Abonné

Accueil Vidéos Shorts En direct Pla



Analyse et outils

Impressions du post - 7 derniers jours 227 ↑ 1 318,8% →

**Maxence BENECH**

Pilote automobile / Instructeur sport automobile

Sujets de prédilection : #sportautomobile et #partenariats

MB MOTORSPORT EXPERIENCE

Toulon, Provence-Alpes-Côte d'Azur, France

360 abonnés • 329 relations



Reels

14,4k

herrada\_prod et benechmaxence

Maxence BENECH en direct de la FORMULE...

maxence18 et 18 autres personnes ont commenté

d'origine herrada\_prod • AL • 11 personnes



**ZINOX F2000 FORMULA TROPHY**

215 publicatio... 518 followers 176 suivi(e)s

Zinox F2000 Formula Trophy

Il profilo ufficiale del campionato Zinox F2000 Formula Trophy e F2.0 Cup

Voir la traduction

www.f2trophy.it/



# UN ÉCHANGE ENTRE PARTENAIRES

Voici les points sur lesquels mes sponsors seront présents et diffusés :

- **VISIBILITE SUR LES RESEAUX SOCIAUX (Numérique) :**

- **LINKEDIN** : Post et partage de l'évènement.
- **YouTube** « MAXENCE /// BENECH » : Logo et remerciements incrustés dans chaque vidéo, la page d'accueil + Lien direct vers votre site internet dans la description, partage sur d'autres plateformes tel que REDDIT.
- **Instagram** : Story, direct live et post.
- **Facebook** : Story, direct live, et publications (partage de l'évènement sur groupes reliés directement ou indirectement aux sports mécaniques et/ou dans votre secteur d'activité).
- **Publication** : Presse et journaux, TV direct live et réseaux sociaux + direct live.

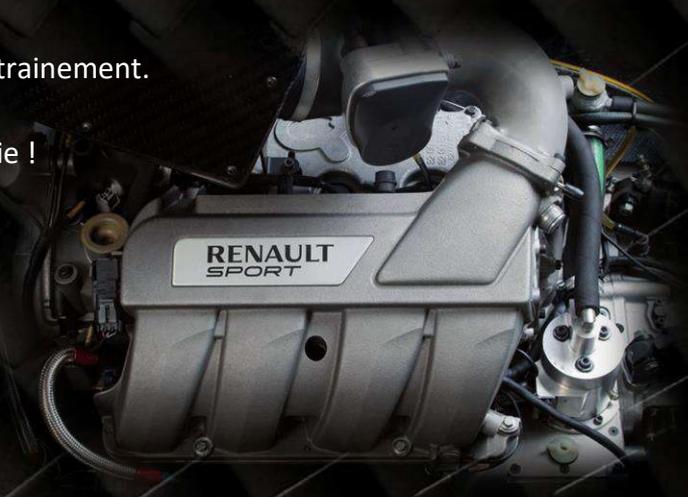
Des vidéos exclusives lors de sortie sur circuit entraînement et compétitions (« Driver eyes »/Drones/Vidéaste...)

- Sur les réseaux sociaux des championnats retranscrit en direct live TV et réseaux sociaux.
- Les photos & vidéos prises par les téléspectateurs, envoyées sur leurs réseaux sociaux.
- **VISUEL PERMANENT (Physique)** de votre entreprise sur la voiture, combinaison et casque du pilote.

Support médiatique en mouvement (**Visibilité physique**) durant les événements suivants :

- **Trackday (Entraînement) / Parade GP DE France HISTORIQUE (80 000 Personnes / Weekends)**
  - **Course**
  - **Exposition salon de l'auto avec votre stand à proximité.**
  - **Journées stages de pilotage avec visite de l'atelier FR2.0.**
  - **Statique (Stands) pour les téléspectateurs et accompagnant.**
  - **Possibilité de disposer de la voiture de course et du pilote lors d'animations commerciales pour votre entreprise.**
- Bouche à oreilles dans le milieu du sport automobile, rencontre et échange professionnel.
  - Invitation sur l'évènement.
  - 1 Stage de pilotage super cars et/ou monoplace.
  - Baptême de piste sur circuit.
  - Organisation d'une course de karting en fin d'année.
  - Invitations de vos clients sur les courses et/ou journée d'entraînement.
  - Un reportage vidéo embarquée pour chaque course.
  - L'occasion pour vous de développer votre activité vers l'Italie !

*Vos idées !*



# PREVISIONELLE SAISON 2025

## FORMULE RENAULT CUP ZINOX F2000

Circuit (7) :	MONZA	MUGELLO	VALLELUNGA	MUGELLO	BRNO	IMOLA	MISANO	TOTAL SAISON
Engagement / Inscription	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €	1 200 €	8 400 €
Pneumatiques (x8)	1 950 €	1 950 €	1 950 €	1 950 €	1 950 €	1 950 €	1 950 €	13 650 €
Prestation 1 mécanicien	800 €	800 €	800 €	800 €	1 200 €	800 €	800 €	6 000 €
Chargement / Déchargement atelier	800 €	800 €	800 €	800 €	800 €	800 €	800 €	5 600 €
Location Camion Team	320 €	320 €	320 €	320 €	320 €	320 €	320 €	2 240 €
Gazole + péages Traffic A/R Team	300 €	360 €	470 €	360 €	600 €	380 €	430 €	2 900 €
Esence FR2.0	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	200 €	1 400 €
Hôtel	960 €	960 €	960 €	960 €	1 200 €	960 €	960 €	6 960 €
Repas	400 €	400 €	400 €	400 €	450 €	400 €	400 €	2 850 €
Location BOX	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	250 €	1 750 €
<b>TOTAL / COURSES</b>	<b>7 180 €</b>	<b>7 240 €</b>	<b>7 350 €</b>	<b>7 240 €</b>	<b>8 170 €</b>	<b>7 260 €</b>	<b>7 310 €</b>	<b>51 750 €</b>

Possibilité de réduire les coûts sur les budgets :

- Location box, en fonction de leurs disponibilités
- Pneumatiques, en fonction de leurs usures et du temps de roulage sur l'année.
- Hotels, prix variables selon la période de l'année
- Mes frais personnels



## BUDGET PRÉVISIONNELLE 2024

*Le budget récolté permettra de participer aux différentes manches du championnat ZINOX F2000.*

Vous avez la possibilité de me sponsoriser pour une partie de la course (Ex : Pneumatiques), une ou plusieurs courses sur la saison, ou bien la saison complète.

En investissant dans ma saison, vous serez alors les acteurs de ma progression vers mon objectif final, terminer sur le podium en fin de saison !

Vous serez également ceux qui me permettent d'écrire une histoire de collaboration entre sponsors et pilote, de pouvoir jouer de ma créativité audiovisuelle et de la partager avec vous !

Pour vous remercier de votre investissement, vous bénéficierez de contreparties exclusives que je souhaite partager avec vous sur circuit !

Bien évidemment je suis ouvert à toutes propositions et/ou idées de sponsoring afin que nous soyons tous « gagnant-gagnant » dans notre aventure !

Merci de l'aide que vous apportez à mon projet, votre aide sera décisive vers la réussite !

*Les fonds récoltés serviront à payer les frais de roulage, de transport, de préparation mécanique et d'engagement à la course.*



---

Votre marque, au cœur de l'action sur les plus beaux circuits !

---



*Merci à mes partenaires qui me soutiennent déjà dans ce projet !*



MB MOTORSPORT EXPERIENCE

MISTRAL  
DRONE

**Karting**  
*La Roche de Glun*



*Lucéo* ★  
**Société de Nettoyage**

**RENT a CAR**

**XCELLENCE** Maxime CARRE  
— VTC — 06.95.52.38.83



**GT COURTAGE**  
*Automobile 83*

*lisette*

*Nous avons les mêmes ambitions, les mêmes Objectifs :*

- ✓ Engagement
- ✓ Préparation
- ✓ Energie
- ✓ Motivation
- ✓ Détermination
- ✓ Performance
- ✓ Respect
- ✓ Courage
- ✓ Dépassement de soi
- ✓ Victoire

*Maxence Benech*



**You Tube**

Facebook : Maxence BENECH

Instagram : Maxence /// BENECH

YouTube : Maxence /// BENECH

**Maxence BENECH**  
Tel: 06.33.02.86.85  
E-mail : maxence.benech@hotmail.com

**Association loi 1901:**  
**MB MOTORSPORT RACING**  
**83200 TOULON**

